VORTEX®

SPITFIRE® AR

POINT ROUGE

MANUEL DU PRODUIT

Point rouge à prisme Spitfire® AR

Spécifiquement conçue pour la plate-forme AR, la lunette à prisme Spitfire ™ AR est une conception compacte à base de prisme. Munie du réticule intuitif DRT (Dual Ring Tactical) gravé sur verre, elle offre rapidité et précision, qualités vitales dans les situations à courte portée.

Les images sont pour fin de présentation seulement.
Le produit peut varier légèrement de ce qui est montré.

CONTRÔLES ET AJUSTEMENTS

Installation de la pile

Retirez le couvercle du logement de la pile à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un tournevis. Orientez la pile AAA de sorte que l'extrémité positive soit orientée vers l'intérieur, puis replacez le couvercle. Lors du replacement du couvercle, assurez-vous qu'il est complètement vissé et que le joint torique est en place.

Contrôle de l'éclairage

Pour activer l'éclairage, appuyez sur le bouton "haut" ou "bas". Pour éteindre l'éclairage, maintenez enfoncés les deux boutons pendant 3 secondes. L'éclairage est disponible en rouge et en vert. Pour changer de couleur, appuyez brièvement sur les boutons "haut" et "bas" en même temps. L'intensité de l'éclairage peut être réglée en appuyant sur les boutons "haut" ou "bas" ou en maintenant le bouton enfoncé pour parcourir automatiquement la plage de réglages. Le Spitfire AR possède douze niveaux de luminosité, les deux derniers étant ultra-faibles pour pouvoir être utilisés avec des équipements de vision nocturne.

Atténuation automatique / Extinction automatique - Si la luminosité est égale ou supérieure à 8 et si aucune touche n'est enfoncée dans un intervalle de 2 heures, le Spitfire AR s'atténue automatiquement jusqu'au niveau 6. Après 12 heures d'inactivité supplémentaires, l'appareil s'arrêtera de lui-même. Appuyer sur un des boutons ramènera l'appareil au réglage initial de luminosité et de couleur.

Boutons de l'éclairage

Mise au point du réticule

Ce point rouge Spitfire AR utilise un oculaire à mise au point rapide conçu pour fournir rapidement et facilement un réticule parfaitement focalisé.

Procédure de mise au point :

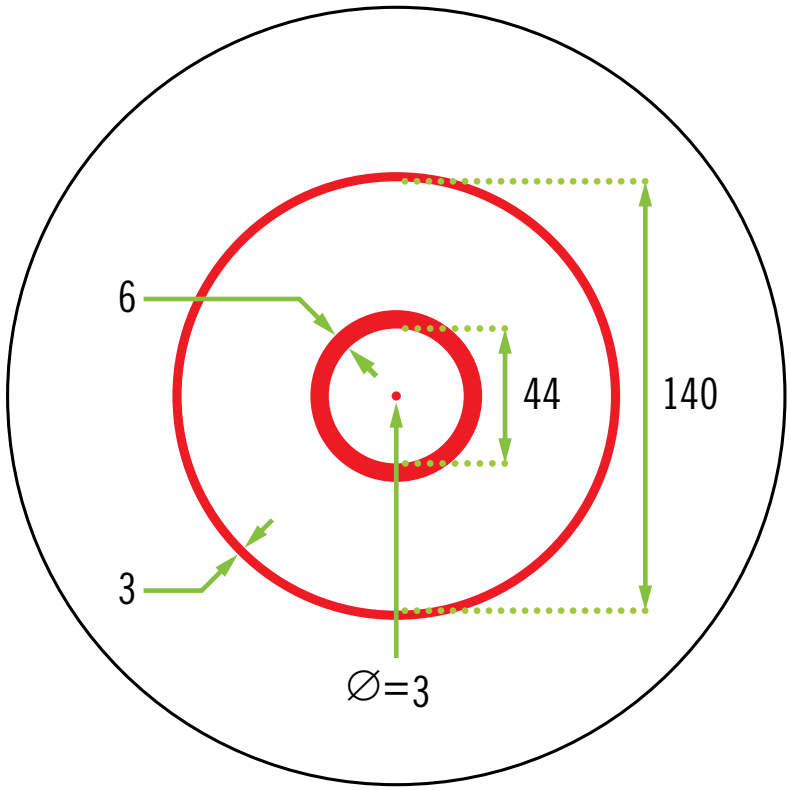
1. Pointez la lunette vers un mur blanc ou vers le ciel.
2. Ajustez la mise au point de l'oculaire jusqu'à ce que l'image soit la plus nette possible sur le réticule.

   Note: Procédez rapidement à l'ajustement puisque l'oeil a tendance à s'adapter aux images hors foyer.

Une fois cet ajustement complété, il ne sera plus nécessaire de le refaire chaque fois que vous utiliserez la lunette de tir. Toutefois, puisque votre vue changera au fil des ans, vous devriez vérifier votre ajustement de temps à autre.

Avertissement: Regarder le soleil à l'aide d'une lunette de tir ou de tout autre instrument d'optique peut gravement endommager votre vue de façon permanente.

Réticule MOA DRT (Dual Ring Tactical)



Les valeurs de recouvrement du réticule sont gradués en MOA.

Ajustements de la dérive et de l'élévation

Le Spitfire AR offre des ajustements et un réticule MOA (minutes d'angle). Les unités d'arc MOA sont utilisées pour estimer les distances et pour corriger les trajectoires de balle.

Chaque petit clic déplace le point d'impact de ½ minute d'angle (MOA). ½ MOA correspond plus ou moins à 1/8 pouce à 25 verges, ¼ pouce à 50 verges et ½ pouce à 100 verges.

Pour procéder aux ajustements:

1. Retirez les capuchons des cadrans.
2. Tournez le cadran dans la direction requise en suivant les flèches de direction. Tournez les cadrans dans la direction où vous souhaitez déplacer le point d'impact.
3. Après l'ajustement, réalignez les zéro des tourelles avec ceux des cadrans. Consultez la page 12.

   Exemple: Sur une distance de 50 verges, il faudra quatre clics du cadran pour déplacer le point d'impact d'un pouce.

MONTAGE DU SPITFIRE® AR

Orientez le point rouge Spitfire® AR pour que les boutons soient face au tireur.

1. Désserrez les poussoirs de sureté et fixez le Spitfire® AR au rail ou à la base. Les tenons de recul doivent être fermement insérés dans la rainure de la base.

2. Avec la monture entièrement engagée sur la base, appuyez le Spitfire® AR vers le bas puis vers l'avant. Resserrez les poussoirs de sûreté.

Note: Pour éviter toute blessure par le recul, accordez au moins quatre pouces de dégagement oculaire une fois que le point rouge Spitfire® AR est fixé. En raison de son généreux dégagement oculaire, le Spitfire® AR peut être installé au delà de 4 pouces si désiré.

MISE AU POINT

Simbleautage (Bore Sighting)

Après le montage, un simbleautage initial du Spitfire® AR à courte portée (25 à 50 verges) permettra d'économiser temps et argent au champ de tir. Cela peut être fait en utilisant un simbleau conformément aux instructions du fabricant, ou en retirant le boulon de certains fusils pour aligner visuellement via le canon :

1. Maintenez l'arme solidement sur un support et retirez le boulon.
2. Alignez le canon pour que la cible soit centrée dans l'âme.
3. Ajustez l'élévation et la dérive jusqu'à ce que le réticule soit aussi aligné avec le centre de la cible.

Calibration finale au terrain de tir

Après le simbleautage, une calibration finale devrait s'effectuer au champ de tir en utilisant exactement les mêmes munitions que pour tirer :

1. Après que le Spitfire® AR ait été calibré, tirez un coup ou deux à votre distance zéro désirée pour vérifier si vous êtes à peu près sur la cible. Si nécessaire, ajustez le point pour vous rapprocher du centre de la cible (voir *Réglage de la dérive de l'élévation* à la page 8).
2. Effectuez un tir groupé de 3 coups, le plus précisément possible.
3. En utilisant le centre de ce groupe comme référence, effectuez les ajustements nécessaires pour la correction de la dérive et de l'élévation. En utilisant le centre de ce groupe comme référence, effectuez les ajustements nécessaires pour la correction de la dérive et de l'élévation.
4. Procédez à un autre tir groupé de 3 balles pour valider l'ajustement. Répétez tant que nécessaire.

Indexation des cadrans de tourelle

Après la mise au point finale:

- Tout en maintenant fermement le capuchon de la tourelle d'élévation entre le pouce et l'index pour l'empêcher de tourner, utilisez la clé hexagonale pour desserrer et retirer la vis centrale située sur le dessus du capuchon. Veillez à ne pas égarer le joint torique.
- Soulevez délicatement le capuchon pour le dégager du corps de la tourelle.
- Réinstallez le capuchon avec le repère «0» aligné avec le point de référence sur le corps de la lunette.
- Reinstallez la vis centrale en empêchant la tourelle de tourner. Assurez-vous de remettre en place le joint torique.
- Répétez la même procédure pour la tourelle de dérive si vous le souhaitez.

Cadran optionnel 5,56mm BDC

Un cadran de tourelle BDC de 5,56 mm est inclus avec votre Spitfire® AR. Ce cadran est gradué en verges plutôt qu'en MOA, et fournira une précision acceptable avec de nombreuses charges populaires pour les fusils AR15. À titre de référence, le cadran BDC correspond très étroitement à une balle à 60 grains (0,265 G1 BC) à 3 000 ips ou à la balle à 62 grain M855 (0,307 G1 BC) à 2 850 fps. Chaque chiffre du cadran correspond à des incréments de cent verges couvrant une portée de 100 à 700 verges. L'arme doit être zérotée à 100 verges et le cadran installé avec le chiffre 1 aligné avec le point de référence sur le boitier (voir «Indexation des cadrans de tourelle» pour des instructions supplémentaires sur l'installation du cadran). Pour utiliser la tourelle BDC, tournez-la simplement dans le sens antihoraire pour faire correspondre un chiffre à la distance de tir souhaitée et utilisez le point central pour viser et toucher la cible. N'oubliez pas de ramener le cadran à 100 verges après le tir.

DÉPANNAGE

Veuillez vérifier les points suivants avant d'envoyer la lunette à la réparation :

Si le réticule ne s'allume pas:

- La pile est-elle morte? Remplacez-la si nécessaire.
- La pile est-elle installée correctement? Vérifiez si le symbole "+" sur la pile est vers le haut.
- Le couvercle est-il bien serré? Vérifiez l'installation du couvercle et la propreté des points de contact.

Si les balles ne se groupent pas :

- Assurez-vous que toutes les vis de fixation sont bien serrées. Vous ne devriez pas pouvoir tordre ni déplacer le Spitfire dans aucune direction. Souvent, les problèmes supposément liés à la lunette sont en réalité dûs au montage.

  Note: Pour toute question non résolue ci-dessus, veuillez consulter notre guide en ligne *Troubleshooting Guide* (en anglais) au *www.vortexoptics.com/troubleshooting*.

GARANTIE VIP

NOTRE PROMESSE INCONDITIONNELLE

Nous promettons formellement de
réparer ou de remplacer gratuitement
votre produit.

- **Illimitée**
- **Inconditionnelle**
- **Garantie à vie**

Visitez le www.VortexCanada.net

info@VortexCanada.net • 1 866 343-0054

Note: La Garantie VIP ne couvre pas la perte, le vol, les dommages volontaires ou esthétiques infligés au produit ou qui n'affectent pas sa peformance.

M-00188-0_FR
© 2021 Vortex Canada
® Marque déposée et tous droits réservés par Vortex Optics.